

Dorpstafel Zevenbergschenhoek

Evaluatie werkzaamheden spoorzone

Een terugblik op de toekomst

Wat komt aan de orde?

- 🔥 Terugkoppeling evaluatie in vier thema's/blokken
 - 🔥 Noodzaak – Veiligheid en leefbaarheid
 - 🔥 Betrokken partijen
 - 🔥 Proces – zicht op de scope
 - 🔥 Naar de toekomst
- 🔥 Tips vanuit bewoners

Evaluatie – Doelstelling en afbakening?



Intern gemeente - Proces



Verbeteren werkprocessen

Noodzaak – Veiligheid & leefbaarheid

- 🔥 Per jaar tientallen keren werkzaamheden aan spoorbanen in gemeente Moerdijk; inspecties, metingen, (correctief) onderhoud, etc.
- 🔥 In veel gevallen is een melding (geluidsoverlast) voldoende. In sommige gevallen een ontheffing noodzakelijk. Soms is veiligheid een aandachtspunt.
- 🔥 Basisnet spoor → omgevingsveiligheid

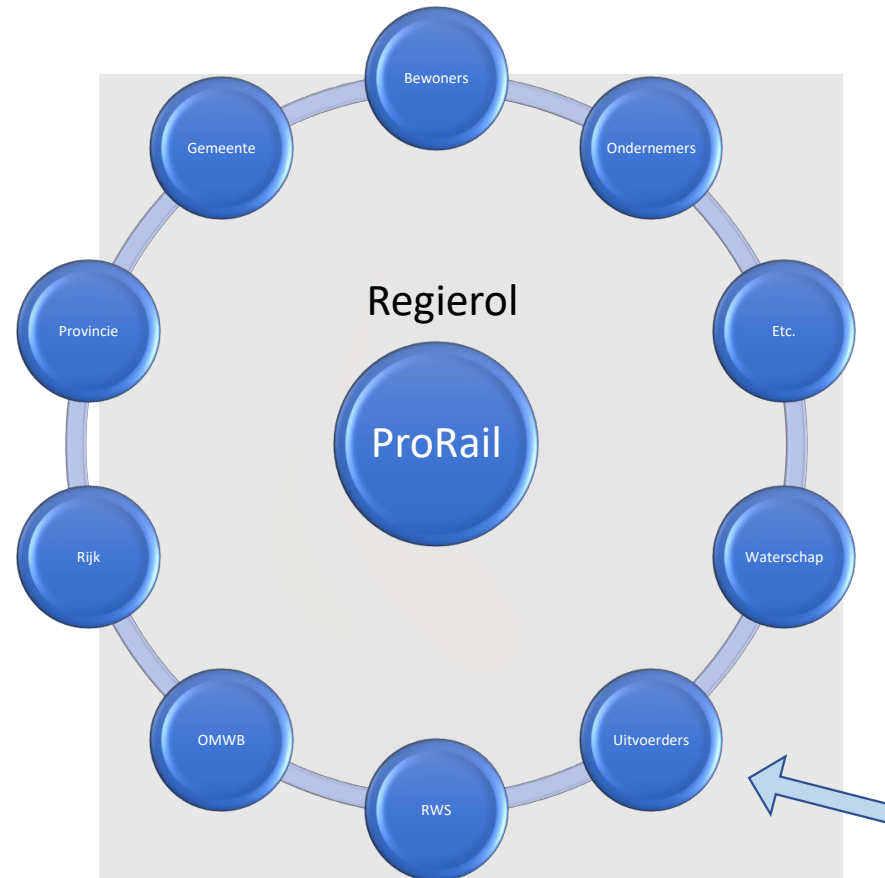


Noodzaak – Veiligheid & leefbaarheid

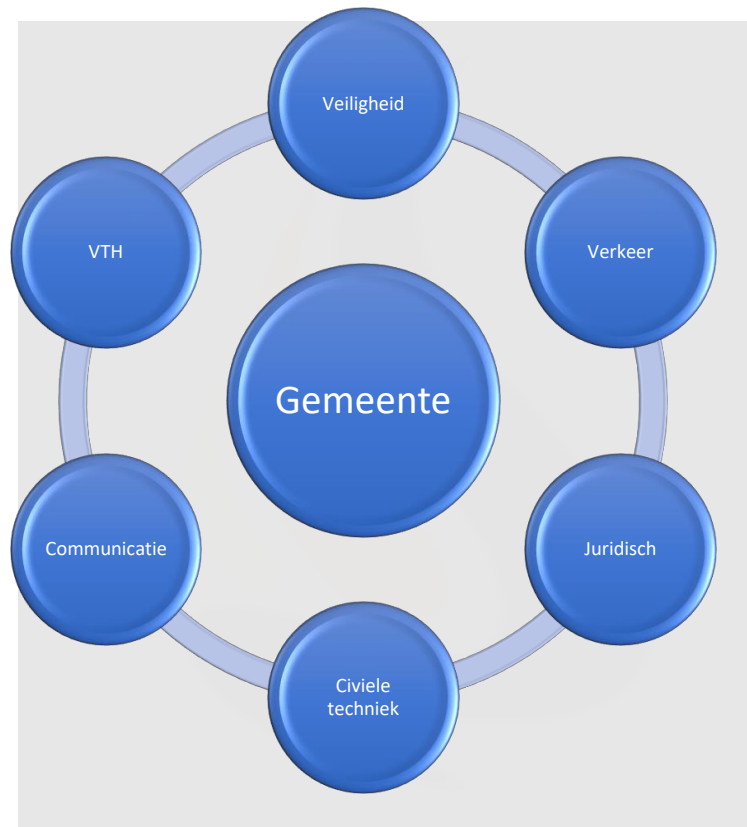
- 🔥 Werkzaamheden stonden gepland voor 2023 (gehele traject door/langs Moerdijk).
- 🔥 Veiligheidssituatie ging kennelijk snel achteruit.
- 🔥 ProRail heeft werkzaamheden voor traject Lage Zwaluwe – N285 geprioriteerd.



Betrokken partijen in gehele proces



Betrokken vakgebieden gemeente



Proces – Zicht op de scope

Enkele essentiële constatering:

- 🔥 Versnellen deel werkzaamheden door ProRail verrast
- 🔥 Informatievoorziening versnipperd en onvolledig (zenders/ontvangers)
 - 🔥 Alleen bij overgang N285? Of.....?
 - 🔥 Aanvraag geluidsontheffing
 - 🔥 Gebruik bouwwegen en aanvoerroutes over gemeentelijke (dijk)wegen
 - 🔥 Aantal vervoersbewegingen vrachtauto's
- 🔥 Ook voor ProRail werd pas in de cruciale laatste fase de verkeerskundige en met name de civieltechnische impact van de werkzaamheden op omgeving duidelijk.

Proces – Zicht op de scope

- 🔥 Kostbare tijd verstrijkt en druk op proces neemt toe.
- 🔥 Noodzaak realisatie vanuit veiligheidsoptiek staat voorop.
- 🔥 Gemeente realiseert zich belang om doorgang werkzaamheden, onder zware randvoorwaarden mogelijk te maken.



Naar de toekomst

Vanuit perspectief gemeente:

- 🔥 Beheerdersoverleg (interne afstemming in gemeente van betrokken vakgebieden over alle werkzaamheden aan het spoor) intensiveren.
- 🔥 Intensievere afstemming en check of ProRail als verantwoordelijke organisatie (“regierol”) communicatie en afstemming met name naar bewoners en eigenaren voldoende oppakt.
- 🔥 In voorkomende gevallen snellere escalatie naar projectmatige aanpak.

Tips vanuit de bewonersgroep

🔥 Welke tips zou u mee willen geven voor toekomstige werkzaamheden aan het spoor?



Brandende vragen?