

# Stand van zaken Verkeersonderzoek Willemstad

## Inventarisatie knelpunten en wensen

# aanleiding

- **Toekomstbestendig mobiliteitsplan van verkeerswerkgroep Stadstafel**
- **Verkeersonderzoek ontwikkeling woonwijk Willemstad-Oost**
- **Andere ruimtelijke ontwikkelingen, o.a.**
  - **Vakantiepark Fort Bovensluis**
  - **Multifunctionele accommodatie**
  - **Willemschhof**
  - **Verplaatsing sportvelden**
- **Diverse verkeerskundige knelpunten**
  - **Bereikbaarheid**
  - **Leefbaarheid**
  - **Veiligheid**

## Wat wilden de gemeente bereiken met dit onderzoek?

- **Totaalbeeld** van verkeersknelpunten en verkeer gerelateerde wensen in Willemstad
- **Een basis vormen** voor integrale aanpak van complexe knelpunten
- **Toetsing van knelpunten en wensen** aan resultaten van berekeningen met verkeersmodel

## Wat heeft de gemeente daarvoor gedaan?

- **Opdracht gegeven aan adviesbureau Goudappel voor:**
  - **Digitale enquête met 'Maptionnaire'**
  - **Informatieavond over de opbrengst van de enquête**
  - **Toetsing van de opbrengst van enquête en informatieavond aan resultaten van modelberekeningen**
  - **Toetsing van de uitkomsten van enquête, informatieavond en vergelijking van modelberekeningen aan verwachte uitkomsten**
- **Verder:**
  - **Periodiek overleg met werkgroep Verkeer van Stadstafel**
  - **Overleg met vertegenwoordiging ZLTO**

## Wat heeft het opgeleverd?

- **Kaartbeeld van knelpunten en wensen**
  - In rapportage alleen overzichten, geen details
  - Totaallijst van alle aangedragen knelpunten en wensen beschikbaar
- **Beschrijving van de knelpunten en wensen naar 4 thema's**
  - **Veiligheid**
  - **Bereikbaarheid**
  - **Leefbaarheid**
  - **Oversteekbaarheid**
- **Bevestiging aannames over verkeersstromen Noordlangeweg**
  - **Westelijk deel: 'hoofdtoegang' van de stad**
  - **Oostelijk deel: wordt hoofdontsluiting indien open voor alle verkeer**

## Wat heeft het *niet* opgeleverd?

- Eenduidige *structurele* maatregelen voor knelpunten
  - > eerst prioriteiten stellen: welk type knelpunt eerst, welke locaties eerst
- Geen nieuwe verkeersstructuur
  - > vervolgstap, te baseren op totaalbeeld ruimtelijke ontwikkelingen > gebiedsplan uit omgevingsvisie
- In de rapportage mist specifieke aandacht voor landbouwverkeer, fietsverkeer en recreatief/toeristisch verkeer
  - > Noemen als thema's in aanvullende notities van werkgroep, ZLTO, gemeente

## Hoe nu verder? Stap 1: Afronden inventarisatiefase

1. Rapportage voorzien van afzonderlijke oplegnotities door Hart voor Willemstad, ZLTO, gemeente
2. Vaststellen rapportage met oplegnotities door gemeente als uitkomst van de opdracht



## Hoe nu verder? Stap 2: prioriteiten en maatregelen

1. **Bepalen prioriteiten: welke knelpunten eerst aanpakken?**
2. **Maken van ontwerpen voor infrastructurele maatregelen op eerst aan te pakken knelpunten**
3. **Bepalen kosten en financiering maatregelen**
4. **Faseren realisatie maatregelen: wel of niet mee met andere werkzaamheden?**



# Voorstel kader voor prioriteitenlijst locaties en maatregelen

- **Leidende thema's: landbouwverkeer, fietsverkeer, recreatieverkeer**
  - > wensen en kansen benutten
- **Positief effect op veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid, oversteekbaarheid**
- **Maatregelen op korte termijn te realiseren ('quick win')**
- **Maatregelen mogen geen structurele oplossingen op langere termijn belemmeren ('no regret')**
- **Ontsluitingsstructuur volgt nog te maken gebiedsplan Willemstad**
  - > uitwerking van Omgevingsvisie, ruimtelijke structuur per kern
  - > Moerdijks Mobiliteitsverhaal als leidraad voor verkeer en vervoer

## Hoe nu verder? Stap 3: aanpak ontsluitingsstructuur



# Voorstel locaties en knelpunten om als eerste aan te pakken

- **Aanbevelingen uit inventarisatie verkeerswerkgroep:**
  - > nieuwe ontsluitingsweg
  - > fiets- en wandelverbindingen tussen de forten
  - > rotonde Steenpad / Noordlangeweg
- **Overige punten uit inventarisatie door Goudappel:**
  - > Steenpad: oversteken, verkeersdrukke
  - > Noordlangeweg: verkeersdrukke, geluidoverlast
  - > Lantarendijk-Hellegatsweg, Oostdijk: onveiligheid voor fietsers en voetgangers

# Planning

- **December 2023 – januari 2024: afronding inventarisatiefase**
  - > samen met werkgroep verkeer en vertegenwoordiging ZLTO
- **februari – maart 2024: bepalen met prioriteit aan te pakken locaties**
  - > toetsing aan kaders
  - > samen met werkgroep verkeer en vertegenwoordiging ZLTO
- **Vanaf april:**
  - > ontwerpen van maatregelen
  - > bepalen kosten en financiering
  - > inplannen uitvoering
  - > zo mogelijk al uitvoeren in 2024!