

Vervolgoverleg werkgroep Verkeer Standdaarbuiten

04-11-2021

Aanwezig:

Namens de werkgroep verkeer: Harry de Rond, Adrie Beuzenberg en Jeroen van Sande.

Namens politie: Chris Nieuwland

Namens gemeente: Jeroen Leijdens en Tino de Jong

De vergadering wordt geopend door Tino en vraagt in het algemeen hoe men de Dorpstafel van afgelopen maandag ervaren heeft.

Over het algemeen goed, maar er wordt ook opgemerkt dat Tennet heel veel gezegd heeft (informatief) maar dat er geen toezeggingen gedaan zijn. Men vraagt zich ook of er wat gedaan wordt met het voorstel voor de alternatieve ontsluiting. Volgens Tino komt dat nog, heeft te maken dat het voorstel bij Tennet intern niet bij 'het juiste loket' in behandeling was. Dat is bij de dorpsstafel gebleken. Nu hebben de juiste mensen het opgepakt.

De werkgroep maakt zich ook zorgen dat Tennet zich niet gaat houden aan de route die de gemeente uitgestippeld heeft (Oudendijk, Kreekdijk en Sluisdijk)

Tino en Jeroen Leijdens leggen uit dat wat de gemeente betreft geen discussie is. De gemeente bepaalt, houden zij er zich niet aan, dan is Tennet verantwoordelijk voor alle gevolgen. De gemeente zit ook in een collectief overleg met Tennet om dit aan de voorkant te regelen. Tot nu toe zijn er geen andere signalen dan dat men zich gaat houden aan de route. Pikt de werkgroep andere signalen op, dan deze graag doorgeven aan de gemeente.

Verder wordt er nog een zorg geuit over de gevels en funderingen van woningen die oud zijn en wortelopdruk bij de gevels hebben, dat dit leidt tot scheuren bij trillingen.

De gemeente geeft aan dat er een alternatieve route gaat komen en die gaat niet over de dijken.

Na dit korte gesprek, wordt er verder gegaan met de actiepunten, deze zijn de vorige vergadering niet/niet allemaal, aan bod gekomen (zie de bijgevoegde lijst actiepunten, [in blauw](#) aangegeven wat deze vergadering besproken is).

Na de actiepunten heeft ieder nog even de mogelijkheid om punten te benoemen waar nog aandacht voor gevraagd moet worden..

- Harry vraagt aandacht voor de vrachtwagenparkeerplaats bij het benzinstation, m.b.t. geluidsoverlast afkomstig van draaiende koelinstallaties. Het gebruik is toegenomen nu de burgemeester van Halderberge de Bosschendijk heeft bestempeld als verboden gebied voor vrachtwagens, en dus verplaatst men zich nu naar de gemeente Moerdijk. Dit soort signaleringen horen thuis bij de Boa's, de gemeente gedooft dit nu tijdelijk, omdat er gewerkt wordt aan 2 plaatsen voor parkeren vrachtwagens (bij Kanters en bij de Gouden Leeuw). Ook bij het kassencomplex Dinteloord tegenover de carpool plaats zal er een komen. Voor nu is er nog geen kant en klare oplossing voor. Er zal nagegaan worden of en wat er in de tussentijd gedaan kan worden.

- Voor diezelfde parkeerplaats ook graag aandacht voor containeroverlast; deze worden zelfs ook wel eens achtergelaten. Dit is een signalering die bij de politie thuishoort in het kader van openbare veiligheid en ondermijning. Er wordt aangegeven dat e.e.a. al doorgegeven is en Chris Nieuwland (politie) zegt dat hij het dan ook wel onder ogen zal krijgen.
- Tenslotte staat er maar 1 vuilnisbak op het hele parkeerplaats. Het zou goed zijn om een 'prikactie' te ondernemen. Wellicht iets voor het driehoeksoverleg om meteen alles aan e kaarten. Chris gaat dit na. Tino denkt graag mee.

Acties worden uitgezet, verwachting eind december 2021 duidelijkheid en terugkoppeling.

- Het Suikerentrepot gaat verbouwd worden wat tot gevolg zal hebben veel bouwverkeer en ook later structureel de auto's van de bewoners. Is de weg hiervoor geschikt? Jeroen Leijdens reageert met een volmondig "ja", licht toe hoe dit proces gaat, en dat het berekend is op veel meer verkeersbewegingen dan er nu bekend is. V.w.b. bewegingen bouwverkeer staat de vraag nog uit bij de projectleider en Tino koppelt dit nog terug. Eind november.
- Groenonderhoud poldergebied; overhangend groen. (bij het benzine station op de parallelweg van de A17) geeft schade aan vrachtwagens (spiegels). Ze moeten uitwijken voor tegenliggers.. Er wordt hierop ingegaan dat ze niet hoeven doorrijden maar ook zelf kunnen stoppen en dat het dan geen overlast zou zijn. Dit punt wordt met Edwin Holtrop (coördinator groen) opgenomen of de takken echt een probleem vormen bij "normaal" weggebruik. Binnen 2 weken duidelijkheid.
- Zijweg Huizersdijk t.h.v. de S-bochten, er is destijds tijdens enorme hitte nieuw asfalt gelegd. Door de vrachtwagens die op het hete asfalt stonden is schade aan het wegdek ontstaan. Graag ook aandacht hiervoor. Dit moet met de wegenbeheerder (Diana Kaasenbrood) besproken worden. Zal niet eerder zijn dan half december.
- Adrie vraagt zich af of er al een verkeersbord besteld was, Jeroen heeft het kortgesloten met Cock van de buitendienst, maar blijkt nu dat het niet goed geplaatst is. Jeroen pakt dit op. Zal enkele weken duren i.v.m. bestelling bord.
- In de bomen bij Adrie in de straat zit heel veel dood hout (kreekdijk – Weeldijk) Edwin Holtrop is er mee bezig, zal nog aandacht voor gevraagd worden. Binnen 2 weken.
- Is er nog een andere keuze voor bewoners van de dijk met kinderen om te fietsen met kinderen naar school, dan nu de dijk waar ook de fietswagens langsrijden? (Oudendijk-Markweg-Rijksweg-rotonde) het is gevaarlijk voor kinderen hier te fietsen, geldt ook voor de bouwstraat. Is het een optie om langs de bouwstraat een fietspad aan te leggen? Op deze vraag is voor nu geen oplossing. Hier zal afzonderlijk naar gekeken moeten worden. Verwachting begin 2022
- Speelplaats Oudendijk, wie gaat daar over..? Tino neemt dit op met een nieuwe collega; Marco Takx, Adrie vraagt of dat dan ook meteen de verkeerssituatie meegepakt kan worden. Verwachting begin 2022.

- De Molendijk is vernieuwd, het is een scholen route, maar er is nog geen bord gezien. Dit kan kloppen zegt Jeroen het is hier ook niet noodzakelijk, en bovendien zetten we liever geen bebording. Hoe meer bebording, hoe meer onduidelijkheid. We gaan er naar toe werken dat alle scholenroutes voorzien gaan worden van een gekleurd fietspad en dan is het op die manier duidelijk dat het een scholenroute betreft.

De vergadering wordt gesloten en de afspraak wordt gemaakt dat halverwege januari weer bijeen gekomen gaat worden.

Actiepunten:

- Wegdek controle v.d. Oudendijk en Kreekdijk/Weeldijk met de gebreken en deze zorgen voor soms gevaarlijke verkeerssituaties!
- Met de toegezegde vernieuwen van het versleten wegdek op Kreekdijk en Oudendijk ook kijken naar de afwatering van het nieuwe wegdek tijdens deze renovatie?

Deze punten kunnen eraf: is besproken in het overleg. Voortgang wordt met regelmaat teruggekoppeld via Peter Middag / Tino.

Harry geeft aan dat er nog steeds heel veel overlast is ondanks de controle.

Actie: Jeroen Leijdens schakelt met Diana Kaasenbrood (wegbeheerder), binnen 2 weken is er een antwoord en volgt een terugkoppeling

Harry geeft ook de opmerking dat zeker met het vallen van het blad veel wateroverlast is op de rotonde, komende vanuit de Molendijk. Door verstoppingen ligt de hele rotonde in het water. Ook zwaar vervoer (bietenvervoer Goossen wordt aangehaald en uitgelegd) zal nóg veel meer dan nu het geval is, het asfalt slijten. Tip: ga met hen in gesprek over eventuele kosten.

Actie: Jeroen Leijdens zal ook dit meenemen naar Diana Kaasenbrood (wegbeheerder)

- Het niet goed en fatsoenlijk af bermen van deze weg vakken. (puin en overblijfselen van oude verkeersdrempel) nabij nr. 40? Fam Hermus.
- Het puin is inmiddels weggehaald. Maar nog niet alle rotzooi is opgeruimd! Hier wordt aanvullend actie op ondernomen. Jeroen Leijdens gaat dit regelen (wk 45).
- As verlegging omleggen bij fam Suikerbuijk, Oudendijk 41. Is uitgevoerd. Kan van de actielijst.
- Visuele cirkel aan brengen nabij T kruising Oudendijk / Barlaaksedijk.
Wordt meegenomen in het proces bij het grote reconstructieprojecten Oudendijk. Op dat moment beoordelen wat de gewenste aansluiting is met evt. voorrangregeling. Kan nu van de actielijst.
- Op de Kreekdijk aan de zijde van de Markweg is het bord 30 slecht zichtbaar. Toch zeker als er een bus bij de halte staat.
- De slechte gesteldheid van het wegdek en de toestand van de wegversmallingen aan de Kreekdijk waar de "broodjes" bij deze wegversmallingen niet meer aanwezig zijn. Deze wordt compleet weggereden door het zware verkeer.
- Als tussentijdse oplossing voorstel om extra 30 km bord plaatsen aan de andere zijde. Bestaande paal. Opdracht staat uit. De definitieve herinrichting van het grote reconstructieproject en ook onderdeel van participatietraject. Neemt Jeroen op met collega (wk.42)



De volgende zaken worden besproken in het nieuw geplande overleg op donderdag 4 november om 14.00 uur.

Parallelweg viaduct Markweg afvoer van water en kolken en mogelijk verstopte afvoerbuizen controle uitvoeren.

- *Het schoonmaken en houden van dit viaduct parallel aan de Markweg. Wateroverlast bij regenval Markweg, mogelijk verstopte of te weinig afvoer mogelijkheden.*
- *Ook de aansluitingen met A17 viaduct / paraleweg Markweg voor het langzaam verkeer te herzien van water overlast , wegdek aldaar licht na renovatie rijkswaterstaat v.d. kunstwerken nu in een bak en waterafvoer niet goed meer . Dit aan beide kanten van het viaduct!*
- *Viaduct v.d Slusedijk geschouwd en ook hier een water probleem bij grote regen buien. Ook is door vuurwerk het viaduct beschadigd (betonijzer is zichtbaar nu)*
Er is een controle uitgevoerd. Er is op dat moment niet echt een probleem geconstateerd. Het is echter grond in eigendom van Rijkswaterstaat, dus we zullen dat via de site ook bij rijkswaterstaat deze situatie aankaarten. De werkgroep kan dit ook zelf aankaarten bij Rijkswaterstaat. Zie hiervoor de link:
<https://www.rijkswaterstaat.nl/formulieren/contactformulier>
- *Ook de water afvoer straat kolken bij de verkeersrotonden liggen nu niet meer in het laagste gedeelte van het wegdek. Dit geldt min of meer voor de meeste waterafvoer punten aldaar. En hieroor bij regenval het wegdek blank staat en gevaarlijk kan zijn?*
Probleem is bekend/in beeld. Aan de Krom wordt opdracht gegeven om de werking van de afvoer te controleren en eventueel door te spuiten.
- *Weg bewijzing ANWB bordt aanduiding vanuit rotonde Fijnaart naar Oudenbosch toe niet meer via kern Fijnaart maar via snelweg A 59 laten rijden?*
- *Hiervoor hebben wij een voorstel gedaan bij de NBD (Nationale bewegwijzeringsdienst, voorheen de ANWB) Houden vinger aan de pols dat dit door deze dienst wordt opgepakt, waarna het kan worden uitgevoerd. Inwoners hebben ons inziens terecht punt.*
Jeroen is hier nog steeds mee bezig, de verwachting is dat er in Q2 van 2022 een andere route naar Oudenbosch zal zijn. Het is aangegeven bij de NBD en door de gemeente betaalt.

Bedoeling is wel dat wegen die met een bepaalde bedoeling aangelegd zijn, ook gebruikt worden waarvoor ze bedoeld zijn

- Ook een ANWB wegbewijzing bordt gezien vanuit de kern Oudemolen vóór het viaduct A59 naar richting Oudenbosch via de A59 naar Oudenbosch laten rijden?
- *Gaat met name over intern verkeer gemeente. Dit zijn niet veel verkeersbewegingen. Als deze over de appelaarsedijk en de provinciale wegen naar Oudenbosch rijden is dit prima. Vanaf de snelweg wordt je uiteraard wel keurig via de a17 geleid.*
Kort besproken, aantal verkeersbewegingen is bepalend.
- Zo ook een wegbewijzing bordt vanuit Noordhoek op de weeldijk met T kruising de Dreef een wegbewijzing bordt rechtsaf richting Fijnaard voor alle verkeer?
Het is vooral intern gemeenteverkeer hier. Richting Fijnaart is dit ook zonder bewegwijzing de logische route. Bewegwijzing gaat hier niet aan bijdragen in onze ogen. Daarnaast willen we niet per se alle verkeer hierlangs hebben omdat dit een prominente fietsroute is.
Hier nog geen reactie op ontvangen, Jeroen gaat er achteraan.
- Deze wijzigingen maken de onnodige verkeersbewegingen rijrichting moter ,auto, en vrachtwagens naar Oudenbosch te reduceren over de smalle dijken naar de Markweg.
Zie antwoorden hierboven
- Mogelijke idee van Adrie Beuzenberg besproken om nabij de Markweg en een toekomstige afrit te maken voor bouwverkeer 380 KV tennet afrit.
Dit is / wordt meegenomen in de overleggen met Tennet. Zodra we daar reactie op krijgen wordt het met de werkgroep teruggekoppeld. Is besproken met Tennet bij de dorpsstafel maandag 1 november. Ligt nu bij degenen die verantwoordelijk zijn.
- OudeKerkstraat en Hoogstraat de vrijedoorgang van hulpverleningsdiensten. Door het zo parkeren van voertuigen 100 % van de gelegenheden / afval containers die soms mogelijk een onbelemmerde vrijedoorgang van hulpverleningsdiensten zorgen.
- *Dit is qua parkeren het drukste stukje van Standaardbuiten. We kunnen er helaas niet meer ruimte maken dan we hebben. De inrichting is dusdanig gemaakt dat als auto's zo op de stoep staan als dat de bedoeling is, hulpdiensten er nog precies doorheen passen. 3.50 meter.*
Er gaan acties uitgevoerd worden waarbij de Boa's een standaard brief mee krijgen waarin staat dat er een constatering gedaan is van fout parkeren. De volgende keer dat ze t weer constateren krijgen de foutparkeerders een andere optie aangereikt waar ze dan wél kunnen parkeren, wordt er dan nog geen gehoor aan gegeven dan volgt een bekeuring.
- *Idee is om de aanwonende per gem brief te attenderen op een verplichte vrije doorgang van hulpverleners en er mogelijk bij het fout parkeren te beboeten. Dit moeten we bespreken met de collega's van Vergunning, Toezicht en Handhaving (BOA's). Dit is nog niet uitgezet maar zal voor 1 juli a.s. opgenomen worden met de collega's.*
Zie bovenstaand antwoord aangevuld met: m.b.t. het vrachtverkeer, zal opgenomen worden met Anita van Est, om ons te helpen inzicht te krijgen, Tino koppelt dit nog terug. Harry neemt het mee naar de dorpsstafel.
- *Verkeersveiligheidssituatie om het kerkgebouw bekeken met name de zwakkere verkeersdeelnemers. Er zullen zich vast vreemde verkeerssituatie voordoen rondom de kerk.*

Er gebeurt feitelijk alleen niets. De voetganger heeft zijn eigen ruimte en fietsers horen op de rijbaan in een 30 zone. Als we er éénrichtingsverkeer van maken voor fietsers wordt het ons inziens gevaarlijker. Fietser blijven de kortste route fietsen maar dan houden automobilisten er geen rekening mee. Nu kun je dat als automobilist weten vanwege de uitzondering. Er is voor ons geen reden tot verkeerskundige aanpassingen rondom de kerk.

Dit is ook deze keer het antwoord, de gemeente kan er niet zoveel mee, ieder is verantwoordelijk voor eigen verkeersdeelname en manier van gebruik.. en dat kan/moet bij velen beter..! Men leest geen borden om maar wat te noemen.

- *Voetpad oversteek plaats nabij de oude bibliotheek hier een gevaarlijk oversteek door obstakels. Voldoet aan de minimale breedte, een wat vreemde aansluiting. Maar geen reden om hier onmiddellijk iets aan te veranderen. Wellicht in de toekomst aanpassen bij uitvoering werken omgeving.*

Ook nu weer het zelfde antwoord, het is een smalle oversteek, maar voldoet. De gemeente gaat dit nu niet aanpassen. Pas bij een reconstructie, maar die is voorlopig niet nodig. Adrie vraagt of dit zo meegenomen mag worden naar de Dorpstuif? "JA" is het volmondige antwoord.

- *Oversteekplaats nabij school om hier de smily oversteek borden te plaatsen. Wij gaan dit jaar nog Schoolzone elementen van Dick Bruna plaatsen en zullen dit op tijd / breed communiceren.*

Er komt een voorstel met Nijntje Borden en zebra's, maar gaat helaas niet lukken om deze nog dit jaar te plaatsen. Verwachting is in Q1 van 2021. Het zou leuk zijn om dit te koppelen aan een leuke gebeurtenis zoals wederom een "dodehoek-dag" die weer georganiseerd zou kunnen worden of bijvoorbeeld het verkeersexamen of ander leuk idee.

Over hoe het vormgegeven gaat worden houden we nog contact.

- *Voet en fietspad Molenstraat naar brandweer kazerne uitbreiden en door trekken naar het huidige fietspad.*

Dit moeten we opnieuw opstarten. Met de komst van Jeroen hebben we nieuwe adviseur.. Dit is een project waarvoor we ook nog geen budget hebben. Ideeën zijn er wel en ook de intentie om hier serieus een project van te maken. Hiervoor wordt een aparte afspraak gemaakt met de werkgroep Verkeer.

Jeroen vindt het een toevoeging voor fietsers en voetgangers. We moeten een constructief plan opstellen en het zou mooi zijn wanneer het in 2023 gerealiseerd kan worden.. Het plan ligt er, we moeten er nu alleen naar kijken, optimaliseren en dan budget aanvragen. Een eerdere enquête heeft uitgewezen dat de "binnenkant" de meeste stemmen heeft gekregen. Jeroen wilt ook echt goed kijken dat er geen gevaarlijke oversteken komen. Tino vindt het ook belangrijk dat kwaliteit voorop staat, daarom moet het verkeerstechnisch goed bekeken worden.

Adrie vraagt zich af WIE het plan nu eigenlijk maakt..?

Jeroen legt uit dat dit plan gezamenlijk gemaakt wordt, dus door de werkgroep en gemeente. Gezamenlijk optrekken is hierin het motto!