Beknopt verslag verkeerschouw woensdag 12 mei 2021.

Aanwezig: Tino de Jong, Jeroen, Cock, Corné Wijnen, Jeroen v.d. Sande, Adrie Beuzenberg, Harry de Rond.

Korte evaluatie van onder delen van deze schouw.

Met als doelstelling de verkeersveiligheid te verbeteren , en met het grote achterstallig onderhoud een inhaalslag te bevorderen.

Aandacht punten:

* Wegdek controle v.d. Oudendijk en Kreekdijk/Weeldijk met de gebreken en deze zorgen voor soms gevaarlijke verkeersituaties!
* Met de toegezegde vernieuwen van het versleten wegdek op Kreekdijk en Oudendijk ook kijken naar de afwatering van het nieuwe wegdek tijdens deze renovatie?
* Het niet goed en fatsoenlijk af bermen van deze weg vakken. ( puin en overblijfselen van oude verkeersdrempel) nabij nr. 40? Fam Hermus.
* As verlegging omleggen bij fam Suikerbuijk.
* Visuele cirkel aan brengen nabij T kruising Oudendijk / Barlaaksedijk.
* Op de Kreekdijk aan de zijde van de Markweg is het bord 30 slecht zichtbaar. Toch zeker als er een bus bij de halte staat.
* De slechte gesteldheid van het wegdek en de toestand van de wegversmallingen aan de Kreekdijk waar de “broodjes” bij deze wegversmallingen niet meer aanwezig zijn. Deze worden compleet weggereden door het zware verkeer.
* Parallelweg viaduct Markweg afvoer van water en kolken en mogelijk verstopte afvoerbuizen controle uitvoeren.
* Ook de water afvoer straat kolken bij de verkeersrotonden liggen nu niet meer in het laagste gedeelte van het wegdek. Dit geld min of meer voor de meeste waterafvoer punten aldaar. En hieroor bij regenval het wegdek blank staat en gevaarlijk kan zijn?
* Ook de aansluitingen met A17 viaduct / paralelweg Markweg voor het langzaam verkeer te herzien van water overlast , wegdek aldaar licht na renovatie rijkswaterstaat v.d. kunstwerken nu in een bak en waterafvoer niet goed meer . Dit aan beide kanten van het viaduct!
* Weg bewijzering ANWB bordt aanduiding vanuit rotonde Fijnaart naar Oudenbosch toe niet meer via kern Fijnaart maar via snelweg A 59 laten rijden?
* Ook een ANWB wegbewijzering bordt gezien vanuit de kern Oudemolen vóór het viaduct A59 naar richting Oudenbosch via de A59 naar Oudenbosch laten rijden?
* Zo ook een wegbewijzering bordt vanuit Noordhoek op de weeldijk met T kruising de Dreef een wegbewijzering bordt rechtsaf richting Fijnaard voor alle verkeer?
* Deze wijzigingen maken de onnodige verkeersbewegingen rijrichting moter ,auto, en vrachtwagens naar Oudenbosch te reduceren over de smalle dijken naar de Markweg.
* Het schoonmaken en houden van dit viaduct parallel aan de Markweg.
* Mogelijke idee van Adrie Beuzenberg besproken om nabij de Markweg en een toekomstige afrit te maken voor bouwverkeer 380 KV tennet afrit.
* Viaduct v.d Sluisedijk geschouwd en ook hier een water probleem bij grote regen buien. Ook is door vuurwerk het viaduct beschadigd ( betonijzer is zichtbaar nu)
* OudeKerkstraat en Hoogstraat de vrijedoorgang van hulpverleningsdiensten. Door het zo parkeren van voertuigen 100 % van de gelegenheden / afval containers die soms mogelijk een onbelemmerde vrijedoorgang van hulpverleningsdiensten zorgen.
* Idee is om de aanwonende per gem brief te attenderen op een verplichte vrije doorgang van hulpverleners en er mogelijk bij het fout parkeren te beboeten.
* Verkeersveiligheidssituatie om het kerkgebouw bekeken met name de zwakkere verkeersdeelnemers.
* Voetpad oversteek plaats nabij de oude bibliotheek hier een gevaarlijk oversteek door obstakels.
* Oversteekplaats nabij school om hier de smily oversteek borden te plaatsen.
* Voet en fietspad Molenstraat naar brandweer kazerne uitbreiden en door trekken naar het huidigen fietspad.
* Wateroverlast bij regenval Markweg, mogelijk verstopte of te weinig afvoer mogelijkheden.

( zie eerdere opmerkingen.)

Ook een opmerking ik als coördinator, onvoldoende tijd gekregen te hebben om in de kern alle punten te bezoeken..

Namens de deelnemers v.d. verkeersgroep Standdaarbuiten.