

Verslag digitale bijeenkomst werkgroep Verkeer Standdaarbuiten

Aanwezig namens de werkgroep: Harry de Rond, Corné Wijnen, Adrie Beuzenberg, Jeroen van Sande

Aanwezig namens gemeente: wethouder Danny Dingemans, Jeroen Leijdens (adviseur verkeer) Tino de Jong (gebiedscoördinator)

- Na korte voorstelronde worden de belangrijkste onderwerpen voor het overleg benoemd: verkeersoverlast vrachtwagens en niet bestemd verkeer omgeving Oudendijk, verkeersoverlast omgeving Kreekdijk, verkeersveiligheid/inrichting van de wegen in relatie tot bermbeheer, problematiek parkeren in het centrum van Standdaarbuiten, ontwikkelingen 380KV.
- De vertegenwoordiging van de werkgroep vanavond aanwezig wil het met name hebben over deze onderwerpen (verkeersproblemen buiten de kern) maar houdt zich binnen de dorpsstafel wel bezig met alle verkeersissues in Standdaarbuiten (dus ook in de kern, zoals voetgangerspad Molenstraat, verkeersveiligheid rond de school etc.).
- Vanuit gemeente wordt duidelijk aangegeven dat er een verschil is vragen over verkeer en vragen over beheer. Laatste wordt meegenomen, maar zal vooral met de beheerders bij de gemeente besproken moeten worden. Jeroen en Tino zullen dit coördineren.
- Aspect veiligheid / plastic paaltjes Huizersdijk / Molendijk: door bermbeheer worden reflectorpalen kapot gereden. Restanten blijven zitten, zorg voor veiligheid. Dit wordt komende maanden aangepakt. Restanten worden verwijderd. Overigens is dit taak van beheerders om hier toezicht op te houden en uitvoerders aan te spreken hierop. Jeroen zal dit met collega (beheerder) opnemen en terugkoppelen met werkgroep.
- Schouw openbare ruimte: al ruim een jaar geleden gevraagd om een schouw, nog (steeds) niet uitgevoerd. Het staat op de rol bij de gemeente, door capaciteit / coronamaatregelen niet aan toegekomen. Voor 1 mei inplannen, voorkeur op woensdag zodat aanwezigen deel kunnen nemen. Dit zal 'corona-proof' gaan, met oog voor communicatie daarover. Jeroen onderneemt actie.
- Illegale vrachtwagenparkeerplaats: al lange tijd doorn in het oog bij de inwoners van Standdaarbuiten. Niet enkel geluidsoverlast. Ook overlast van chauffeurs die a-sociaal gedrag vertonen. Er zal gekeken worden hoe we hier tegen optreden. Ook mogelijk beperkte voorzieningen (vuilnisbakken) om erger te voorkomen. Maar niet de bedoeling om dit verder te faciliteren. Zijn bezig met alternatieve goed geregelde truckparking. Locatie Kanters/Gouden Leeuw in Zevenbergschen Hoek. De aangekondigde acties zullen teruggekoppeld worden met de dorpsstafel.
- Corné Wijnen geeft een uitgebreidere toelichting op de problemen van het zware vrachtverkeer op de Oudendijk. Het wegdek en randen worden kapotgereden. Behalve veel geluidsoverlast, verkeersonveilige situaties ook schade door trillingen aan de woningen. Dit wordt onderschreven door Adrie en Harry. Er zijn volgens Corné verschillende opties om dit aan te pakken: inrichting wegdek, andersoortig profiel, verwijderen van bomen met boomwortels die onder de weg doorgroeien, verkeersmaatregelen bijv. door chicanes. De vraag: wat wordt er aan gedaan? Adrie spreekt aansluitend zijn zorgen uit over het toekomstig bouwverkeer voor de 380KV. Eerdere ervaringen bij de werkzaamheden aan de leidingenstraat spreken voor zich. Ook bij een aangegeven bouwroute, in de praktijk wordt

Met opmerkingen [JdT1]:

daar van afgeweken. Jeroen geeft aan dat groot onderhoud aan de Oudendijk en omgeving gepland staan voor 2022. De noodzaak is bekend. Voorstel is om bij de voorbereiding van de plannen voor herinrichting, een interactieve sessie te houden met de omwonenden. Samen kijken wat binnen de (financiële) middelen mogelijk is. Streven naar draagvlak voor het ontwerp, waarna het kan worden aanbesteed. Dit wordt opgenomen met de wegenbeheerders van de gemeente. Voor wat betreft 380 KV; constatering dat de planning nog onduidelijk is en uitvoering nog lang op zich kan wachten (5 tot 7 jaar) en er ook nog onzekerheid is over het uiteindelijke tracé. Gemeente kan daar niet op wachten. In overleg met Tennet zal zeker het aspect van herinrichting van de weg besproken worden. Zitten er niet op te wachten dat na enkele jaren na de herinrichting, de weg door transporten van 380 KV opnieuw onder handen genomen moet worden. Ook kijken naar alternatieve ontsluitingen direct op/vanaf de rijksweg A17.

- Jeroen van Sande schetst een zelfde problematiek aan de Kreekdijk: daar is het vooral snelheid van het verkeer, de grootte en zwaarte van het vrachtverkeer maar ook de omvang van het landbouwverkeer (breder en groter). Danny geeft aan dat hij dat laatste ook mee wil nemen in het overleg met ZLTO en provincie. Inzet is om het landbouwverkeer van het kwetsbare onderliggend wegennet waar mogelijk af te halen en vooral op provinciale weg te laten rijden. Het is ook vaak een gedragsprobleem: waar mogelijk spreek chauffeurs daarop aan. Rij rustiger en met gepaste snelheid.
- Jeroen informeert of de inwoners al eens nagedacht hebben over uitvoeren van trillingsonderzoeken? Daarmee kan het probleem (ook van mogelijk relationele schade) in beeld gebracht worden. Dit zijn wel kosten die inwoners zelf voor hun rekening moeten nemen. Mogelijk kan de woonverzekering iets daarin betekenen. Zo'n onderzoek kan de stap om samen werk te maken van een herinrichting vergemakkelijken. Harry vraagt in dit verband aandacht voor een wijziging in de regelgeving als het gaat om de verkoop van woningen, waarbij ook de degelijk van een fundering aangetoond moet worden. Dit wordt nagetrokken.
- Tenslotte nog aandacht voor de routing van de vrachtwagens van de Jumbo en Rijkszwaan, die de verkeersmaatregelen negeren en een directe (niet toegestane) route nemen. Er zal contact met de bedrijven opgenomen worden door Jeroen.
- Jeroen heeft nog een vraag over een verzoek in verband met overlast van auto's bij het gebied van Staatsbosbeheer. Zou dit als fietspad ingericht moeten/kunnen worden. Wat vindt de verkeerswerkgroep daarvan? De inwoners geven aan dat het voorkomt dat hier auto's staan en dat er wel eens wat bijzondere gebruikers zijn. Mogelijk om dit wat meer permanent af te sluiten, zodat het meer als fietspad in gebruik komt. Jeroen komt hier nog op terug.

Algemene afspraak is dat begin mei op de zaken een terugkoppeling gegeven wordt, dan welk een vervolgoverleg (fysiek of digitaal) ingepland wordt.

Danny dankt iedereen voor hun inbreng.