

## Aan de werkgroep Verkeer Standdaarbuiten

Bij deze de antwoorden op gestelde vragen van de werkgroep verkeer aan de dorpsafel. We hebben jullie vragen in zwart laten staan en in **rood** het antwoord er onder gezet.

### 1. Tijdelijke verkeersremmende maatregelen Oudendijk.

Er is door de gemeente Moerdijk een enquête gehouden onder de bewoners van de Oudendijk vwb een aantal door de gemeente voorgestelde verkeersremmende maatregelen.

Vragen hierover:

- Waarom heeft er nog geen schriftelijke terugkoppeling plaatsgevonden in de richting van de bewoners omtrent de uitslag van de enquête?  
**Dit heeft helaas te lang geduurd. Te weinig personeel is hier de belangrijkste reden van.**
- In afwachting van de reconstructie worden er geen verkeersremmende maatregelen genomen. Waarom zo strak vasthouden aan het eigen plan terwijl bewoners zelf ook oplossingen aandragen?  
**Er zijn géén concrete oplossingen aangedragen. De gemeente heeft geïnvesteerd in degelijke plannen voor tijdelijke verkeersmaatregelen. Deze zijn door bewoners zelf afgeschoten. Met name de zorgen over de locaties van de bewoners waren hiervan de reden. Als bewoners zelf de locaties aandragen kan de gemeente kijken wat er nog mogelijk is om te plaatsen.**
- Er zouden al bloembakken aangekocht zijn voor de verkeersremmende maatregelen. Waarom deze niet (al dan niet in overleg met de bewoners) plaatsen? Sommige bewoners schijnen er geen bezwaar tegen te hebben om een bloembak voor de deur te hebben. Overigens is de werkgroep niet de aangewezen groep om de bevestiging van het plaatsen van een bloembak bij bewoners te bekrachtigen middels een handtekening. De gemeente is en blijft de verantwoordelijke daarvoor als wegbeheerder.  
**Er zijn bloembakken die al in bezit van de gemeente waren voorzien van reflectiemateriaal om bij de versmallingen te zetten inderdaad. De gemeente wil best nadenken over het plaatsen van bakken maar om te voorkomen dat er steeds verplaatst moet worden zal er echt vanuit bewoners aangedragen moeten worden waar ze de bakken willen hebben. De gemeente moet dan als verantwoordelijke wel akkoord zijn met de locaties. Door het plaatsen van de borden 30 met slecht wegdek is in principe aan de wettelijke taak voldaan.**
- Na beraad willen wij als werkgroep terugkomen op onze mededeling dat wij niet in het bezit gesteld hoefden te worden van het resultaat van de valgewicht deflectie meting en het booronderzoek wat heeft plaatsgevonden op het traject Weeldijk-Kreeldijk-Oudendijk.  
**Deze komt per direct per mail naar jullie toe.**

### 2. Suikerbietenopslag aan de Markweg

Er is contact geweest met de gemeente Moerdijk mbt de bietenopslag en het weghalen van de bieten aan de Markweg.

Kort samengevat. Doordat er bieten aan de kant van de parallelweg in depot gestort worden is er bij het ophalen van deze bieten voor transport een gevaar voor fietsers welke gebruik maken van de parallelweg. Er is door de gemeente nu een verbodsbord geplaatst om bieten

in depot te plaatsen daar. Gevolg is dat er nu bieten gelegd worden op een zodanige plaats aan de Langeweg-Zuid waardoor er zwaar vrachtverkeer over de Langeweg-Zuid, Sluissedijk en Oudendijk komt gereden terwijl het geen bestemmingsverkeer is.

Door de werkgroep is hiervoor een mogelijke oplossing aangedragen (bieten verder van de weg storten en rijplaten plaatsen) welke helaas tot op heden geen gehoor heeft gekregen. We zijn er ons van bewust dat er dit jaar mogelijk geen goede cq permanente oplossing meer komt.

Onze vraag is hoe de gemeente Moerdijk voor volgend jaar tot een oplossing van dit probleem denkt te komen waar iedereen (gemeente Moerdijk, Cosun, akkerbouwers, fietsers en omwonenden van de depotplaatsen) zich in kan vinden?

Helaas is het voor de gemeente elk jaar een verassing waar de bieten (tijdelijk) worden neergegooid. Nu wilden we de veiligheid van de fietser borgen op advies van de verkeerswerkgroep en hebben we (mijns inziens) zeer snel kunnen schakelen. Het idee van de rijplaten is een goede maar de uitvoering is dus lastig. We weten niet of en wanneer men bieten stort. We zullen via de ZLTO aandacht vragen voor dit probleem.

3. Zijn er ontwikkelingen mbt tot de situatie van het fietspad aan de Nieuwlandsedijk?

Nee, dit had voor ons al geen prioriteit en we zouden er mee aan de slag gaan zodra er tijd voor was. Op dit moment is de situatie qua personeel nog lastiger dan het al was.

4. Als laatste hebben we een algemene opmerking.

Wij als werkgroep proberen door mee te denken en oplossingen aan te dragen voor de diverse (verkeers)onderwerpen positief mee te denken met de gemeente Moerdijk en met name voor het dorp Standdaarbuiten. Dit is misschien voor de betreffende functionarissen van de gemeente Moerdijk niet altijd even fijn maar het houdt elkaar wel scherp richting het doel: Hoe krijgen we het samen voor elkaar zodat iedereen tevreden is. Een mooi voorbeeld hiervan is het overleg wat de werkgroep heeft gehad met Tennet en het eindresultaat van deze gesprekken.

Wij zijn altijd geholpen met jullie input. We begrijpen wel waar het vandaan komt maar vinden de toon soms te negatief. Voorbeeld hiervan zit in de bovenstaande vraag van de bieten. Daar staat dat daar geen gehoor aan is gegeven. Dat insinueert dat de gemeente er niets aan heet gedaan maar hier zijn wel degelijk acties op ondernomen.

Vanuit de gemeente is er ook echt behoefte aan elkaar scherp houden en krijgen. Wij zullen proberen aan te sluiten bij jullie vergaderingen zodat we zo snel mogelijk kunnen terugkoppelen en het goede gesprek kunnen voeren. Daarvoor worden wij dan ook graag uitgenodigd.

In de vervolmail zijn er nog een paar vragen bijgekomen. Deze zet ik hieronder met het antwoord voor nu.

5. Wat is de reden dat de wegversmallingen zijn weggehaald en waarom worden ze niet op korte termijn teruggeplaatst? Financiën zal niet de bottleneck zijn denk ik, mede vanwege het feit dat er op de Stoofdijk tussen Fijnaart en Klundert 3 stevige wegversmallingen zijn geplaatst die naar mijn bescheiden mening van geen enkele nut zijn omdat er op dat gedeelte zowat niemand woont.

Uit navraag bij de wegbeheerder blijkt dat de versmallingen die weggehaald zijn niet veilig meer waren (met name voor fietsers). Ze zijn te vaak raak gereden en waren te ver versleten.

De wegbeheerder heeft ze vervolgens weg laten halen omdat de gemeente aansprakelijk gesteld kan worden als ze omvallen en daaruit schade ontstaat. De werkzaamheden staan inderdaad ingepland maar het ziet er voor nu niet naar uit op korte termijn. Dit zou betekenen dat er nog lange tijd niets extra's staat. De vergelijking met Klundert gaat niet helemaal op omdat dit in de reconstructie van die dijk financieel is gedekt zoals dit ook voor Oudendijk, Kreekdijk, Weeldijk kan worden gedaan. Nut hebben ze zeker wél omdat de route binnendoor door Zwingelspaan, Oudemolen een populaire sluiproute is. Daar rijdt heel veel meer verkeer dan in Standdaarbuiten en is het snelheidsprobleem veel groter. Ze zijn dus wél zinvol. Dit wil niet zeggen dat het niet zinvol is op d

De gebiedscoördinator zal een verzoek namens de verkeerswerkgroep doen om tóch nieuwe versmallingselementen (op dezelfde locatie(s)) te plaatsen en niet af te wachten tot de reconstructie. Is dat akkoord?

Intussen is er een nieuwe projectleider voor de Oudendijk, Kreekdijk, Weeldijk. Zijn naam is Gijs van der Made. De gebiedscoördinator komt graag met de projectleider langs om afspraken te maken.

### **Tot Slot**

Ik blijf als gebiedscoördinator graag overal van op de hoogte maar het is voor mij qua tijd onmogelijk overal bij aan te sluiten. Over de werkzaamheden Markweg verloopt het contact met de omgeving via ITC met Rens den Dijker en of Janneke Den Hartogh. Zij worden specifiek voor dit project ingehuurd als omgevingsmanager. Als jullie tegen problemen aan lopen in de samenwerking hoor ik dat natuurlijk graag.