|  |  |
| --- | --- |
| Betreft overleg: | Dorpstafel Fijnaart |
| Locatie: | Digitaal via MS Teams |
| Datum overleg: | 25 januari 2022 |
| Aanvang/ einde: | 19.30 – 22:00 uur |
| Voorzitter: | Ton Haverkamp |
| Uitgenodigd: | Leden van Dorpstafel (35 deelnemers) |
|  |  |

|  |
| --- |
| 1. **Opening en welkom (Ton Haverkamp)** 2. **Stand van zaken gemeentelijke projecten/ initiatieven derden** 3. Terugkoppeling kernbezoek Quick Scan Lokale Democratie (Wendy Roelen, Gemeente Moerdijk)   Op 12 januari heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden waarin de resultaten van de Quick Scan Lokale Democratie die in september 2021 ingevuld kon worden, zijn toegelicht. In deze enquête vroeg de gemeente hoe de inwoners de democratie ervaren. Wat zij vinden van de manier waarop in de gemeente besluiten worden genomen en uitgevoerd? En of zij vinden dat zij voldoende kunnen meedenken, meebeslissen en meedoen? In totaal hebben bijna 1000 inwoners de vragenlijst ingevuld. De presentatie die vorige week is gegeven en het verslag hiervan zijn binnenkort terug te lezen op www.moerdijk.nl/mijnmening.  Uit de bijeenkomst kwam mede naar voren dat de dorpstafel te weinig bekend was. Hier is meteen mee aan de slag gegaan. Er heeft nu een stukje in Fendert Lokaal gestaan om deze dorpstafel aan te kondigen en nadien zal er een korte samenvatting worden gepubliceerd. Tevens is de dorpstafel aangekondigd op de facebookpagina Fijnaartnieuws om zo ook een doelgroep te bereiken die geen papieren krantje leest. Nieuwe/andere ideeën zijn meer dan wenselijk.  Tijdens de dorpstafel is nogmaals een toelichting gegeven over de website www.gebiedsplannen.nl: men kan zich via ‘op de hoogte houden’ inschrijven zodat er een bericht wordt verstuurd zodra er nieuwe informatie over de dorpstafel wordt geplaatst, zoals de datum van de bijeenkomst of het verslag. Ook gemeentelijke nieuwsitems komen op gebiedsplannen.nl te staan evenals de kernkaart met daarop alle plannen en projecten in Fijnaart.   1. Vitaal centrum Fijnaart (Mark Geerts, Gemeente Moerdijk)   De visie is door de gemeenteraad vastgesteld, er wordt nu verder gegaan met het haalbaarheidsonderzoek. De eerste stap hierin is het verkeer- en parkeeronderzoek dat in september is uitgevoerd door SOAB. Peter Veenbrink van SOAB geeft een toelichting op dit onderzoek. Het onderzoek is een nulmeting. Wat is de bestaande situatie? Ter beantwoording van vragen die uit het participatieproces naar voren zijn gekomen. Dat dit onderzoek pas is gedaan na vaststelling visie doet hier geen afbreuk aan. De presentatie is toegevoegd aan dit verslag.  Het doorgaand verkeersonderzoek is gedaan op dinsdag en zaterdag. Verkeerskundig gezien zijn dit representatieve dagen. Voor het parkeren zijn de representatieve dagen donderdag, vrijdag en zaterdag genomen.  *Parkeeronderzoek*  Bij het parkeeronderzoek is het aantal auto’s geteld en bepaald bij welke doelgroep deze auto’s horen. Uit het onderzoek is gebleken dat er maximaal 179 auto’s geparkeerd staan terwijl er capaciteit is voor 276 auto’s. Verkeerskundig gezien is de parkeerdruk dus niet hoog. vanaf 90% is er sprake van een significante parkeerdruk. Fijnaart zit hier met 65% zelfs op het drukste moment ver onder0. De parkeerdruk in de Voorstraat is wel wat hoger, maar zelfs op de drukste momenten zijn er nog plekken over. Opvallend is wel dat de parkeerdruk wordt veroorzaakt door werknemers en niet door bezoekers of bewoners. Opgemerkt wordt dat het cijferwerk anders kan zijn dan de beleving.  De 96 parkeerplaatsen aan de Voorstraat zijn inclusief mindervalide plaatsen. Dit zijn er 4 of 6. Hierdoor is het beeld mogelijk ietwat vertekent. Waarbij opgemerkt wordt dat een gedeelte van de mindervalide plaatsen waarschijnlijk ook bezet is geweest tijdens de telling. Bij de verdere invulling zal nog goed gekeken worden naar de mindervalide plaatsen en of zij bijvoorbeeld nog allemaal nodig zijn.  Door leden van de dorpstafel wordt aangegeven dat de parkeerplekken achter de graanbeurs niet favoriet zijn (gebied 25). In de nacht staat er een slagboom en in de zomer wordt een deel gebruikt als terras. Uit onderzoek blijkt ook dat dit terrein heel weinig gebruikt wordt. Als we dit in de toekomst willen ontwikkelen tot volwaardig parkeerterrein, dan moet er aandacht gegeven worden aan de bereikbaarheid en veiligheid. Het terrein is qua ligging geschikt als goed alternatief voor de opvang van parkeerplaatsen. Opgemerkt is dat gebied nummer 20 geen officiële parkeerplaats is. Deze locatie is verhard, maar uitsluitend bestemd voor de bewoners van de Fendertshof. Deze twee gebieden samen bestaan uit veel parkeerplaatsen waardoor het onderzoeksbeeld veranderd, zo wordt gesteld. Door SOAB wordt toegelicht dat er op de details wordt ingegaan zodra we gaan spreken over concrete ontwikkelingen. De opmerkingen worden meegenomen.  Met het onderzoek is ook gekeken naar wat er gebeurt bij het opheffen van een aantal parkeerplaatsen in de Voorstraat om de straat een minder ‘auto-karakter’ te geven. Dit is mogelijk omdat er voldoende capaciteit is in de omgeving. Het zal echter wel directe gevolgen hebben voor het parkeren van de werknemers, omdat daar het piekmoment ligt.  Ten aanzien van de verkeersstroom en parkeerdruk is door enkele werkgroepleden het volgende opgemerkt: “gezien de verkeersstroom van 1340 voertuigen per (dins)dag (ruim 110 per uur) waarvan 97% Bestemmingsverkeer. Wat dus betekent dat het overgrote deel de bestemming Voorstraat heeft en dus een parkeerplaats nodig heeft. In combinatie met de parkeerdruk van 83% (maximaal toegestaan = 90%) zou de conclusie toch moeten zijn dat de Voorstraat absoluut niet moet worden afgesloten, ook niet langs één kant, en dat het aantal parkeerplaatsen nu al niet toereikend zijn”.  *Verkeersonderzoek*  Er is een verkeersonderzoek uitgevoerd om te bepalen of het passerend autoverkeer doorgaand of lokaal is. Hierbij zijn op 6 strategische locaties tellingen uitgevoerd. Uit het onderzoek naar de verkeersbewegingen is gebleken dat het merendeel lokaal bestemmingsverkeer is. Er is weinig doorgaand verkeer. De meest gebruikte dorgaande route is de route Molenstraat-Kadedijk.  Uit het onderzoek is gebleken dat er in vergelijking met andere niet direct doorgaande wegen in Fijnaart, veel bewegingen zijn in de Voorstraat. Voor een 30km gebied zitten de verkeersaantallen echter aan de lage kant. Vanuit verkeerskundig gezien is dit zelfs aan de ondergrens, maar in de beleving kan het anders zijn.  *Algemeen*  Gevraagd wordt naar de focus op de scholenontwikkeling. Uit de enquête is gekomen dat 1% van de bewoners maar interesse hebben in verhuizing van de school naar centrum. Waarom daar dan zo de focus op? De gemeente kijkt breder naar de toekomst van de scholen, het project heeft nog geen status. Er zijn nu gesprekken over de locatiestudie.  In de visie Vitale Centra is opgenomen om eerst de openbare ruimte aan te pakken omdat de gemeente daar directe invloed op heeft. De gemeenteraad zal besluiten over concrete voorstellen.   1. **Nieuws uit het bestuur**   John Boelhouwers, Dennis van Dongen, Bas van Deursen hebben zich aangemeld als bestuurslid. De deelnemers aan de dorpstafel zijn hiermee akkoord gegaan waarmee zij formeel bestuursleden zijn geworden. Welkom in bestuur van de dorpstafel!  Tevens is er gesproken over een herverdeling van de werkgroepen: zie bijgevoegde presentatie. Afgesproken is om de komende maanden te gebruiken om te investeren welke deelnemers er in welke groep actief zijn en over welke onderwerpen er worden gesproken. Met de werkgroep coördinatoren wordt vervolgens de nieuwe structuur bedacht. Dit wordt gepresenteerd tijdens de volgende dorpstafel en vervolgens vastgesteld als nieuwe werkstructuur. Het doel van de samenvoeging is het versterken (en vergroten) van de werkgroepen en het bundelen van krachten. Op gebiedsplannen.nl zullen de werkgroepen een plaats krijgen, zodat de informatie ook voor iedereen beschikbaar is.   1. **Updates van de werkgroepen/ losse inwonersinitiatieven**     Er is enkel een update vanuit de werkgroep Klimaatproof: In de werkgroep is van gesproken over duurzame energie en klimaatadaptatie. Zodra het weer mogelijk is, zal er een strategische sessie georganiseerd worden over deze onderwerpen en het toekomstbeeld. Er is voldoende te doen met energietransitie en klimaatadaptatie. Woonkwartier vult aan dat zij een energiecoach hebben om bewoners te stimuleren om duurzaamheidsmaatregelen te nemen. Hier wordt actief op ingezet. Voor meer informatie hierover kan contact opgenomen worden met Woonkwartier.   1. **Wat verder ter tafel komt**   Stand van zaken project Julianastraat: Er is meer asbest aangetroffen op plekken waar men eerder niet bij kon komen, om die reden duurt de sanering langer dan verwacht. Eind februari zal de asbestsanering klaar zijn en vervolgens wordt er gestart met de sloopwerkzaamheden. Bij de sloop zal een ecoloog aanwezig zijn. De omgeving is per brief en middels gesprekken door initiatiefnemer op de hoogte gesteld.  Woningbouw Fijnaart: Naar aanleiding van het voornemen om in Zevenbergen een groot woningbouwproject op te starten, is gesproken over de toekomstige ontwikkeling van woningbouw in Fijnaart. Er liggen kansen voor ontwikkeling van bijvoorbeeld het ZNS-terrein. De vrees is er dat de ontwikkeling van Fijnaart stil komt te liggen en de jeugd uit de kern trekt. Het aantal inwoners loopt al terug. Speciale aandacht wordt gevraagd voor bouwen naar behoefte én aandacht voor doorstroming. Is de gemeente bekend met doorstroombeleid? Woningbouw in zijn algemeenheid heeft aandacht van de gemeenteraad. Afgesproken is dat de volgen dorpstafel in het teken staat van woningbouwontwikkeling. Het advies is om als dorpstafel een standpunt in te nemen en dit ook in te brengen op het moment dat de kern wordt benaderd om mee te denken aan de Omgevingsvisie. Het traject hiervoor zal binnenkort opgestart worden.  Winst Waterwijk: De gemeente verwacht in 2025 op zijn vroegst Waterwijk af te ronden, dus dan is ook pas definitief bekend hoeveel “winst” dit project heeft opgeleverd. Een deel van het positief projectresultaat wordt, zoals bij elk project, toegevoegd aan de reserve bovenwijkse voorzieningen en een deel aan de reserve ruimtelijke ontwikkeling. Tevens moet er rekening worden gehouden met de afdracht van vennootschapsbelasting over het totale projectresultaat. De gemeenteraad heeft vorig jaar besloten over het inzetten van de opbrengst van Waterwijk ter financiering van andere projecten in Fijnaart. Het is aan de raad om uiteindelijk, wanneer de planvorming van het nog nader te bepalen project zo ver is dat er een projectexploitatie onder kan worden gehangen, weer dekking voor de vereiste middelen te geven voor dat project vanuit de algemene reserve.  Straatverlichting Emmastraat: Met enige regelmaat valt de straatverlichting in de omgeving uit. Dit is bekend bij de gemeente. De oorzaak van de storing die eind vorig jaar zijn ontstaan, zit hem waarschijnlijk in de voedingskabel van Enexis. Enexis doet er alles aan om het probleem op te lossen. Het afgelopen weekend zijn er geen meldingen geweest op deze locatie.  Openbaar Vervoer: Arriva heeft geen plannen om de dienstregeling te versoberen in Fijnaart. Er zijn geen plannen om de halte bij de Fendertshof te wijzigen.   1. **Afsluiting**   De volgende dorpstafel is op 12 april en staat in het thema van woningbouw en de herverdeling van de werkgroepen. |
|  |