

Werkgroep Veilig en Bereikbaar onderweg  
12 oktober 2021

Ger Laheij  
Wim Santbergen  
Helma Kannekens  
Cor Nieuwkerk  
Jeroen Leijdens (verkeersadviseur gemeente Moerdijk)  
Wendy Roelen (gebiedscoördinator gemeente Moerdijk)

Oktober enquête fietspad: Door de werkgroep is een enquête uitgezet. Hierop zijn 117 reacties gekomen van mensen die daar een wandelpad willen.

De fietsstrook is te smal voor de combinatie lopen en fietsen. Het idee is een voetpad door de berm. Liever nog vanuit de parallelweg het wandel- en fietspad doortrekken tot aan de benzinepomp. Jeroen gaat uit van het doortrekken van de rode suggestiestrook én de aanleg van een wandelpad. Dit is echter wel iets wat niet direct gerealiseerd kan worden. Bekeken wordt wat de mogelijkheden zijn om dit volgend jaar mee te nemen in het beheerplan om het vervolgens in het jaar 2023 op te pakken. Jeroen kijkt nog naar het verkeersveiligheidsplan. Mocht de weg hier toch op staan, dan kan dit meehelpen aan het bespoedigen van de aanpak. Naast te smal, is het fietspad ter plaatse van de versmalling ook onveilig. Er staat regelmatig een plas water.

De werkgroep wenst de enquête persoonlijk te overhandigen aan wethouder Dingemans met de pers erbij. **Hiervoor kan contact opgenomen worden met het bestuurssecretariaat.**

Aansluiting met de Weeldijk: Dat deel niet is meegenomen komt omdat de grondeigenaar destijds het stukje niet wilde verkopen. Inmiddels zijn de gronden verkocht en de nieuwe eigenaren willen dit wel. Bij de aanpak van de Weeldijk wordt de aansluiting dan ook alsnog meegenomen. Gevraagd wordt naar de heg die 1,5 meter op gemeentegrond staat. **Aan de projectleider is gevraagd wat de stand van zaken is, antwoord volgt.**

Magrietstraat uitkomst metingen: de inrichting en uitkomsten van het onderzoek passen bij elkaar. In 2008 lag de V85 10 km hoger. De snelheid is lager geworden, maar het aantal verkeersbewegingen is wel toegenomen. Er gaat niets aan gebeuren, want in vergelijking met andere wegen valt het mee. De bottleneck zorgt juist voor rustig rijden. De situatie is niet voor verbetering vatbaar. Jeroen stuurt de uitkomsten van het onderzoek naar de omwonenden.

Fietspad richting Zevenbergen helemaal nieuw aanleggen vrijliggend: Jeroen ziet niet snel een vrijliggend fietspad richting Zevenbergen, wel ziet hij mogelijkheden om een aantal zwakke schakels er uit te halen. De fietsroute over de Boerendijk wordt gemarkeerd met rood asfalt en er komen snelheidsremmende maatregelen. In een 60 km zone is het normaal dat fietsers gebruik maken van de weg. Bij 80 km wegen is dit anders en liggen er vaak wel aparte fietspaden. Doel is het creëren van een zo veilig mogelijke fietsroute, maar het moet wel realistisch zijn. Het blijft een aandachtspunt en daarmee op de agenda staan.

Oude Appelaarsdijk opknappen en aanleg grasbetontegels: De gemeente is zeer terughoudend met grasbeton in bermen. De ondergrond is hier te instabiel om deze recht te houden. Daarnaast zal de snelheid hoger komen te liggen en dat is weer niet wenselijk voor fietsers. In feite is deze dijk nu ook een prima alternatief voor Klundert/Standdaarbuiten en rijden mensen min of meer voorzichtig door de bermen. Deze moeten we ook in veilige staat houden maar dat is veel makkelijker en goedkoper

dan wanneer er grasbeton langs de wegzijde ligt. Extra grasbeton levert niet veel op qua veiligheid maar gaat wel ten koste van snelheid, beheer, onderhoud. **Aandacht is gevraagd voor de verkeerssituatie in de omgeving bij uitwerking van het project Vitale Centra.**

Boerendijk: besproken bij het fietspad.

Molenstraat Fijnaart: Het recente ongeluk heeft niets te maken met de inrichting van de weg. Jeroen geeft aan geen probleem te hebben met de aanleg van snelheidsremmende maatregelen, maar steeds als er wat wordt gerealiseerd moet het later weer teruggedraaid worden. De gemeente mag niet flitsen en het OM doet dit niet wanneer er geen andere maatregelen zijn genomen om de snelheid te verlagen. Er is sprake van tegenstrijdige belangen, een oplossing wordt vooralsnog niet gezien. Als we iets kunnen doen, dan moet dat gezamenlijk gebeuren. Opgeroepen wordt om met ideeën te komen en het zo gezamenlijk aan te pakken.

Laadpalen: Elke paal die de gemeente plaatst geeft een probleem. Feit is wel dat er steeds meer elektrische auto's komen en de vraag naar laadpalen dan ook groeit. Volgend jaar gaat de gemeente de tafels betrekken bij waar er een paal kunnen gezet kan worden. Aan dit stippenplan worden vervolgens de aanvragen getoetst.