|  |  |
| --- | --- |
| Betreft overleg: | Conceptverslag Dorpstafel Moerdijk |
| Locatie: | De Ankerkuil |
| Datum overleg: | 2 februari 2023 |
| Aanvang / einde: | 19:30 – 22.00 uur |
| Voorzitter: | Jan Eestermans |
| Aanwezig: | Leden van de Dorpstafel Moerdijk, inwoners, gemeente en maatschappelijke partners. |

1. **Opening**

De voorzitter opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom.

Er is een speciaal welkom voor:

* De heer De Vos, bestuurslid van de WMO raad
* De heer Dirix, directeur van het Havenbedrijf Moerdijk
* De heer Schakenraad, programmamanager verkeer Havenbedrijf Moerdijk
* Mevrouw Piebenga, omgevingsmanager Havenbedrijf Moerdijk
* De heer Sens, projectleider Gemeente Moerdijk
* Mevrouw Dries, medewerker Woonvizier
1. **Mededelingen.**

Er wordt van dit agendapunt geen gebruik gemaakt.

**3. Verslag vorige vergadering**

Het verslag van de vergadering van 15 december 2022 wordt ongewijzigd vastgesteld.

**4. Stand van zaken gemeentelijke projecten**

A. Verkeerswerkzaamheden rondom LPM

Er wordt een presentatie gegeven door de heer Schakenraad. Op hoofdlijn wordt ingegaan op de aanleg en omleidingen van de Interne baan. Bovendien wordt in beeld gebracht hoe de kruispunten omgeving Kanters eruit komen te zien. De presentatie is als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Tijdens de presentatie worden de volgende vragen gesteld:

Afsluiting Koekoekendijk, omrijden via de Dikkendijk, is dat een optie?

Ja, die gaan we meenemen in de uitwerking en overleg met gemeente. Nadeel kan zijn de oversteek N285 bij Zevenbergen.

Afsluiting Koekoekendijk & Blokdijk in schoolvakantie?

Ja dat is gelukt.

Overlast lamp keet Boskalis, erg fel en op de weg gericht. Levert gevaar op voor weggebruikers.

Wordt meegenomen naar Boskalis.

Parkeren vrachtwagens in de berm Koekendijk, levert gevaarlijk situaties op.

Neemt Henk mee naar Boskalis. Henk roept tevens op dergelijk zaken vooral ook te melden via de BuitenBeter-app.

Verkeersstructuur LPM

Loopt er een fietspad over LPM?

Ja, via de Gebiedsontsluitingsweg (GOW) van Kanters naar de Gouden Leeuw en van de GOW naar de zijtak van de Lapdijk in het zuidwesten van LPM. Daarna weer gemeentelijke weg.

Is er ruimte voor een apart fietspad op de Blokdijk, het fietsverkeer neemt mogelijk toe a.g.v. arbeidsmigranten camping Lansen.

Het kunstwerk interne baan over A17 & Blokdijk is al erg krap aan. Houdt enkel rekening met een evt. uitbreiding A17, in de verre toekomst. Bij kunstwerk interne baan over Roode Vaart & Koekoekendijk is wel ruimte voor fietspad.

Hoe zit het met de terugslag op de snelweg, m.n. A17?

We leggen i.o.m. RWS, provincie en gemeente een robuust systeem aan dat tot zeker 2040 het verkeer aan kan a.g.v. van LPM. Dit is o.b.v. het regionaal verkeersmodel en aanvullende studies. 1e bedrijf DSV geeft aan dat zij met minder vrachtwagens gaan rijden dan in het model ingevoerd is. En er is voldoende opstelruimte op de afslagen, cf. regionaal model.

Is een vrije doorgang op kruising 1 van dorp Moerdijk naar A17 ri. Roosendaal een optie?

Goed idee, gaan we nader onderzoeken.

Hoe zorgen jullie ervoor dat er op kruising 1 een duidelijk onderscheid is tussen de bebording naar dorp Moerdijk en Industrieterrein Moerdijk. Dat helpt mogelijk tegen ongewenst verkeer dorp het dorp dat bedoelt is voor industrieterrein.

Bedankt voor de suggestie, dat nemen we mee in de uitwerking, ook samen met gemeente.

Interne baan voor al het verkeer?

Nee, enkel vrachtwagens & hulpdiensten. Het beveiligingsconcept wordt momenteel met de gemeente verder uitgewerkt, denk aan camera's, slagbomen etc.

Laatste opmerking: Er wordt gemeld/gevraagd of er vanaf de rijksweg via de bebording duidelijk aangegeven wordt dat het dorp Moerdijk wordt bereikt. Aanwezigen vinden het belangrijk dat het dorp op de kaart blijft.

B. Arbeidsmigranten

De heer Nuijten geeft een terugkoppeling van de gesprekken die hebben plaatsgevonden.

Op 16 januari heeft er een gesprek met de projectleider en wethouder plaatsgevonden. Het doel was uitwisselen en begrip krijgen van elkaars standpunten.

Er vond een gesprek plaats met mevrouw wethouder Joosten en er is ingesproken bij de raadsvergadering waarbij de evaluatie en kernagenda Moerdijk is aangeboden. Er is een grote wens voor het opnieuw opstellen, onder professionele begeleiding, van een kernagenda/leefbaarheidsagenda.

De agendacommissie heeft besloten met de 3 initiatiefnemers arbeidsmigranten in gesprek te gaan. Verder wordt de volgende dorpstafelvergadering opnieuw aandacht besteedt aan het dossier huisvesting arbeidsmigranten.

C. Energietransitie

Vanuit de werkgroep wordt een toelichting gegeven.

Inwoners zijn schriftelijk uitgenodigd om een energiescan uit te laten voeren aan hun woning. Het gaat om ca. 20 woningen per kern. Er zijn 3 leveranciers uitgenodigd om de scan uit te voeren. Tijdens de scan wordt bekeken welke energiemaatregelen er al zijn genomen en wat het advies is voor verdere verbeteringen + inzicht in kosten (offerte).

Veder valt nog te melden dat de stichting voor energietransitie LEA gereed is voor definitieve oprichting. Er wordt nog gezocht naar vrijwillige raad van toezichtleden. Het zou fijn zijn als een vertegenwoordiger vanuit het dorp deze taak op zich wil nemen.

Uit overleg met de provincie is duidelijk geworden dat er gewerkt gaat worden met vouchers. De hoogte van de vouchers is nog niet bekend. Dit wordt binnenkort duidelijk en de volgende dorpstafelvergadering zal dit nader bekend worden gemaakt. Het verzilveren van de voucher leidt niet tot terugbetaling.

Mevrouw Dries van Woonvizier geeft aan dat de woningen in eigendom van de stichting in Moerdijk ook eerder al voorzien zijn van energiemaatregelen. Zij vertelt dat er afgelopen week een bijeenkomst heeft plaatsgevonden waar ook stil gestaan in bij verduurzaming. De presentatie van die bijeenkomst is als bijlage bij dit verslag gevoegd.

**5.** **Kernagenda**

Het gebiedsplan Moerdijk is in 2016 vastgesteld. Vanaf dat moment is gestart met werkgroepen. Ook de komende jaren zijn er veel ontwikkelingen in en om de omgeving van het dorp. Er wordt opgeroepen om als dorpsbewoner vrijwillig actief te blijven in werkgroepen. Het doel daarvan is het dorp leefbaar te houden. Op basis van een nieuw gebiedsplan zal ook bekeken worden wat een zinvolle structuur is.

**6. Werkgroepen**

Dorpsschouw

Voor de dorpsschouw kan nog worden aangemeld tot uiterlijk 1 maart 2023 via info@kernbudget.nl

Kernbudget

Er is het afgelopen jaar ca. € 4.500 uitgegeven aan activiteiten en/of attributen voor het dorp. Er is nog een flinke reserve van € 15.000 waarvoor aanvragen ingediend kunnen worden. Aanvragen kunnen worden ingediend bij info@kernbudget.nl.

**7. Wat verder ter tafel komt, vervolgdata en afsluiting**

Het Havenbedrijf wil graag een beoordeling ontvangen over wat ze doen en hoe ze de dingen doen. Daarom hebben zij het initiatief genomen om een reputatieonderzoek uit te laten voeren. Het wordt bijzonder op prijs gesteld als u de vragenlijst in wilt invullen. Als dank verloot het Havenbedrijf 5 VVV-cadeaubonnen t.w.v. €50,00 onder de deelnemers.

Het reputatieonderzoek vindt u terug via <https://www.gebiedsplannen.nl/nieuws/2402158.aspx?t=Uw-mening-telt>

De werkgroep die zich bezig houdt met onderwijs in het dorp vraagt naar ideeën rondom een vervoersvraagstuk. De leerlingen uit het dorp moeten voor opvang na/voor school naar Zevenbergschen Hoek. Als idee komt in ieder geval naar voren om na schoolse activiteiten te organiseren in samenwerking met de sport/cultuurverenigingen in het dorp. Een ander idee is om via sponsors een bus te laten rijden.

Tenslotte wordt voorgesteld om de kwaliteitsgroep vanuit de MR voor de volgende vergadering uit te nodigen (actie Martin).

Er wordt gemeld dat 4 woningen weer gaan meedoen met de Moerdijkregeling.

Er staan al lange tijd enkele woningen leeg langs de Moerdijkseweg. Er is vorige week een sloopvergunning afgegeven. In het voorjaar worden de woningen gesloopt. Daarmee wordt de Moerdijkseweg vrij van woningen.

Er is veel sluipverkeer in de Willem Frisostraat. Met name rijden er veel vrachtwagens door de straat terwijl dit niet is toegestaan. De wethouder zegt toe dit mee te nemen naar het verkeersoverleg.

Er wordt gevraagd naar de stand van zaken projecten Steenweg 43 en Steenweg 45. Dit wordt volgend dorpstafeloverleg in combinatie met de reconstructie van de Steenweg geagendeerd.

Van 2 februari t/m 16 maart liggen de ontwerpbestemmingsplannen van twee kleinschalige woningbouwontwikkelingen in Moerdijk ter inzage. Het gaat hier om het plan aan de Julianastraat (8 grondgebonden-rijwoningen) en het plan aan de Koning Haakonstraat (7 grondgebonden-rijwoningen). Als er geen bezwaar wordt gemaakt,

kunnen beide plannen voor de zomer nog ter visie voor vaststelling. De verwachting is dat eind 2023/begin 2024 te koop worden aangeboden.

*Data volgende vergaderingen*

De volgende vergaderingen vinden plaats op:

* 12 april 2023;
* 29 juni 2023;
* 7 september 2023;
* 30 november 2023.

De vergaderingen starten om 19.30 uur in De Ankerkuil in Moerdijk

*Sluiting*

De voorzitter dankt een ieder voor zijn/haar inbreng en sluit het overleg.